

# همیشه‌ی اقتصاد

## مزایای ورود به ناوگان کشتیرانی ج.ا.ا. به عنوان دریانورد

- ۱ دریافت حقوق ارزی در زمان حضور در مأموریت دریایی
- ۲ تداوم قرارداد کار و پرداخت حقوق ریالی در زمان فراغت از مأموریت دریایی برخلاف سایر شرکت‌های خارجی
- ۳ تبه‌بندی دریانوردان و پرداخت حق ارشدیت به‌منظور بهبود وضعیت رفاهی کارکنان دریایی
- ۴ برگزاری دوره‌های آموزشی رایگان به‌صورت میان‌مدت و بلندمدت برای افسران
- ۵ برقراری انواع بیمه از جمله تأمین اجتماعی، تکمیلی درمان، عمر و بازنشستگی
- ۶ فراهم‌سازی زمینه اشتغال در بخش خشکی پس از اتمام دوره کاری دریایی



بعد از گرفتن اطلاعات مر تبط با شغل دریانوردی، شاید این سؤال اصلی تون باشه که حالا باید برای دریانورد شدن از کجا شروع کنید؟ برای ورود به شغل دریانوردی از چند مسیر می‌تونید اقدام کنید.

## تجربه دریا

### روایت دوری و صبوری

دلمان برای وطنمان تنگ می‌شود

دریانوردان ایرانی، افرادی هستند که در آماج شدیدترین تحریم‌های تاریخ، نیازهای سفره مردم را تأمین کردند و با حمل بار صادراتی نقش راهبردی خود را در اقتصاد کشور ایفا کردند. آنها در باره شغلشان دیدگاه‌های مختص به خود دارند که در ادامه برخی از آنها را می‌خوانید.

#### رضایرکم، کاپیتان



نمی‌شه دریانوردی رو به‌عنوان یک شغل حساب کرد. اگر کسی بخواد دریانوردی رو بیشتر توضیح بده و ابعاد آن را موشکافی کنه، باید به‌عنوان یک زندگی، یک «لایف استایل» به آن نگاه کنه. اصل زندگی من دریاست، خونه من کشتی است. خونه من، خونه خودم نیست. بروخی اوقات در کشتی، بیشتر احساس بودن در خانه می‌کنم تا زمانی که در منزل هستم. برای همین هست که به‌عنوان شغل نمی‌شود روی آن حساب کرد بلکه ابتدا باید آن را به‌عنوان یک زندگی پذیرفت. در شرایط سخت تحریم و مخاطراتی که وجود دارد، دریانوردانی که مشغول به کار هستند، واقعا از خود گذشتگی می‌کنند و هیچ اجباری در مورد ماندگاری آنها در این شغل وجود ندارد.

#### مهدی مختاری فر، افسر اول



سختی کار دریا خیلی خیلی زیاده است. اول دوری از خانواده است و بعد مسئولیت پذیری سنگین و دوری از امکاناتی که در خشکی است و در کشتی محدود می‌شود.

#### محمد کلهری نژاد، افسر سوم



مدیریت موفق، مدیریت ذهن هاست. امروزه اگر کسی بتونه بر ذهن کسی مدیریت کنه، آن فرد موفق خواهد بود. در حال حاضر روی کشتی‌ها، کاپیتان کشتی، اساسی‌ترین و کلیدی‌ترین نقش را در این قسمت از کار، بر عهده دارند. پشت پرده صحنه‌های زیبای دریا، اتفاقات تلخی نیز برای پرسنل کشتی رقم می‌خورد؛ زمانی که کشتی در مسیر دور است و طرف مادر خود را از دست می‌دهد و تا زمانی که کشتی به ایران رسیده و او به خانواده برسد، ۶۰ تا ۷۰ روز زمان برده و او مراسم عزیز خود را از دست داده است.

#### افشین علیزاده، افسر سوم



دریانوردی یک شغل بین‌المللی است. شما هر جای دنیا که کشتیرانی دارید، می‌تونید کار کنید، ولی شما نمی‌تونید عرق ملی را فراموش کنید. ما دلمان برای وطنمان تنگ می‌شود. دلمان برای خاک شهرمان تنگ می‌شود.

برای دریانورد شدن از کجا باید شروع کرد؟

# دلالتن را به دریا بزنید



### مسیر اول

اولین مسیر اینه که رشته‌های تخصصی مربوطه را در هنرستان یا دانشگاه‌هایی که این رشته در سی رارائه می‌کنند، دنبال کنید. به‌عنوان نمونه، رشته تخصصی عرشه یکی از شاخه‌های مهم در عرصه دریانوردی است که برای ورود به این رشته تحصیلی تا زمان فعالیت در کشتی‌های ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، باید مراحل مختلفی را طی کرد. بر این اساس، داوطلبان دارای مدرک دیپلم یا فارغ‌التحصیلان کارشناسی ناپوری پس از شرکت در آزمون‌های کتبی مؤسسه آموزشی کشتیرانی ج.ا.ا. و کسب نمره قبولی، وارد فاز بعدی می‌شوند که شامل یادگیری دوره‌های تخصصی عرشه است. در واقع، شما به‌عنوان فراگیر باید پس از آموختن دوره‌های نظری، وارد دوره‌های جانبی معروف به چهار گانه «بِقادر دریا، اطفای حریق، ایمنی فردی و کمک‌های اولیه» شده و پس از آن، از طریق سازمان بنادر و دریانوردی، مدارک کارت سلامت و شناسنامه دریانوردی دریافت کنید. خیلی نگران نباشید، کار پیچیده‌ای نیست ولی نیاز به پشتکار و علاقه دارد. یک نکته دیگه هم که باید به‌اون اشاره کرد اینه که فراگیران دریانوردی عرشه در طول دوره کارآموزی روی شناورها، با محیط فضای کار دریانوردی بیشتر آشنا می‌شن و خودشنون رو برای دوره‌های بعدی آماده می‌کنن؛ به طوری که داوطلبان دارای مدرک تحصیلی دیپلم، بعد از فراگیری دوره‌های تئوری و چهار گانه، دو سال و فارغ‌التحصیلان رشته کارشناسی ناپوری برای ۶ماه، دوره افسر دومی را شروع می‌کنن که مباحث تخصصی عرشه و سیستم‌های ناپوری از مهم‌ترین دروس این دوره هست و در نهایت، بعد از اینکه دوره کارآموزی روی دریا با موفقیت به پایان رسید، برای شرکت در آزمون افسر دومی عرشه به سازمان بنادر معرفی می‌شوید.

### مسیر دوم

دومین رشته مهم دریایی که یکی از راه‌های ورود به شغل دریانوردی است، مهندسی موتور هست. داوطلبانی که مدرک دیپلم دارند یا فارغ‌التحصیل مهندسی مکانیک هستن، پس از شرکت در آزمون‌های کتبی مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کسب نمره قبولی، می‌تونن وارد فاز یادگیری دوره‌های تخصصی عرشه بشن و بعد از گذراندن دوره‌های نظری، وارد دوره‌های جانبی معروف به چهار گانه شوند که پیش تر براتون توضیح دادیم. فراگیران دریانوردی گرایش عرشه هم، در طول دوره کارآموزی روی شناورها با محیط و فضای کار دریانوردی به‌خصوص محیط موتور بیشتر آشنا می‌شن و خودشنون رو برای دوره‌های بعدی آماده می‌کنن. در نهایت داوطلبان افسر مهندسی موتور با مدرک دیپلم برای ۲سال و فارغ‌التحصیلان مهندسی مکانیک به‌مدت ۶ماه دوره مهندسی سومی را شروع می‌کنند.

### مسیر چهارم

یکی دیگه از رشته‌هایی که می‌تونه پل ورود شما به حرفه دریانوردی باشه ملوانی هست. ملوانان در کشتی در قسمت‌های عرشه، موتورخانه و سالن فعالیت می‌کنند. به این نکته هم توجه کنین که برای ورود به رشته ملوانی، علاوه بر داشتن سلامت جسم و روان، گذراندن دوره‌های چهار گانه تحت عنوان «بِقادر دریا» و دریافت گواهینامه‌های مربوط به آن ضروریه.

### مسیر سوم

راه دیگری که می‌تونه شما رو تبدیل به یک دریانورد کنه، رشته مهندسی برق و الکترونیک هست که یکی از شاخه‌های مهم در عرصه دریانوردی به‌شمار می‌ره. برای ورود به این رشته تحصیلی و در نهایت فعالیت روی کشتی‌های ناوگان کشتیرانی ج.ا.ا. باید مراحل ویژه‌ای را دنبال کرد؛ به این معنا که داوطلبان دارای مدرک دیپلم یا فارغ‌التحصیلان مهندسی برق هم مثل دو گروه دیگه باید در آزمون‌های کتبی مؤسسه آموزشی کشتیرانی شرکت کنند و بعد از کسب نمره قبولی، وارد دوره‌های تخصصی شوند. درست مثل داوطلبان دیگه، باید از طریق سازمان بنادر و دریانوردی که یکی از مجموعه‌های زیر نظر وزارت راه و شهرسازی است، کارت سلامت و شناسنامه دریانوردی دریافت کنند و برای دوره کارآموزی به‌مدت ۶ماه، عازم کشتی بشن. داوطلبان مدرک دیپلم برای دو سال و فارغ‌التحصیلان مهندسی برق هم به‌مدت ۶ماه دوره الکترونیک را روی کشتی سپری خواهند کرد و مباحث علمی و تخصصی برق و الکترونیک و سیستم‌های موجود از اهم دروس این دوره است.

۱۰۰ نفر



ورود سالانه سربازان وظیفه به‌عنوان امریه به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

۲۷ میلیون تن



آخرین رکورد عملیات تخلیه و بارگیری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران