

همیشه‌ی اقتصاد

قراردادهای کاری دریانوردان چگونه است؟

فعالیت صدها دریانورد که روی ده‌ها شناور ایرانی و بر پهنه آب‌های جهان در تردد هستند، حاصل تلاشی است که طی سنوات گذشته از سوی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شکل گرفته؛ امری بسیار دشوار که نیازمند دقت نظری مضاعف است. عموم قراردادهای دریایی در جهان موقت هستند و تا حد ممکن کمترین مسئولیت‌ها را برای کارفرما ایجاد می‌کنند و بر حداقل‌ها استوار هستند، اما نوع رابطه کاری دریانوردان در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران متفاوت، کم‌نظیر و ترکیبی است از قوانین کار بین‌المللی و داخلی که مبنای آن حمایت حداکثری از نیروی کار دریایی حتی در زمان حضور او بر خشکی است.



مدیرعامل شرکت تأمین نیروی انسانی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد

جذب و تربیت دریانورد کارآزموده نقشه راه گروه کشتیرانی

دانشگاه‌های دولتی کشور، دانشجوی برق و مهندسی جهت تکمیل پرسنل دریایی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انتخاب کرد. دانشجویان در قبال این بورسیه چه تعهداتی را خواهند پذیرفت؟

دانشجویانی که به‌صورت بورسیه وارد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌شوند ۱۰ سال تعهد خدمت خواهند داشت که به‌عنوان پرسنل دریایی روی ناوگان ملی کشتیرانی خدمت کنند. به همین ترتیب شرکت تأمین نیرو در خصوص پرسنل دریایی خود، به واسطه اعلام تعهد خدمت، برنامه‌ریزی‌های لازم را در جهت آموزش پایه و تخصصی پرسنل، همچنین ارزیابی‌های مکرر و بررسی نقاط قوت و ضعف آنها انجام خواهد داد؛ چرا که شرکت تأمین نیرو به‌غیر از وظیفه خطیر تأمین نیروی دریانورد، وظیفه آموزش تخصصی پرسنل برای دانش‌آزمودگان نیز متخصیص را عهده‌دار است. در کنار دوره‌های آموزش اجباری STCW - که در خصوص دریافت گواهینامه شایستگی پرسنل تعریف شده - دوره‌های دیگری که به واسطه مؤسسه آموزشی برگزار خواهد شد، این امکان را فراهم می‌آورد تا پرسنلی کارآزموده و ورزیده‌تر روی ناوگان کشور فعالیت کنند. نظام جبران خدمات برای پرسنل دریایی یکی از اقدامات مهمی است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی سنوات گذشته به ثمر رسانده است. اجرای این رویکرد، چه عوایدی را برای دریانوردان داشته است؟



بر اساس اولویت، پرسنل برای انجام خدمت به کشتی اعزام می‌شوند. اشاره کردید که دریانوردی شغل سختی است؛ مهم‌ترین اقداماتی که برای بهبود فعالیت‌ها و ارتباط با دریانوردان صورت گرفته، در چه مواردی خلاصه می‌شود؟

یکی از مهم‌ترین اقداماتی که طی سال ۱۴۰۱ انجام گرفت، رایگان شدن دوره‌های آموزشی میان‌مدت و بلندمدت آموزش افسران بود که از سوی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام خواهد شد. به این صورت که سالانه ۱۲۰ دانشجوی مجوز بورسیه از سوی مؤسسه آموزشی کشتیرانی را در ۳ گروه عرشه، مکانیک و الکترونیک دریافت می‌کنند. در عین حال، به غیر از این ۱۲۰ نفر دانشجوی بورسیه مؤسسه آموزشی، مجوز بورسیه ۱۰۰ نفر دیگر نیز از سازمان نظام وظیفه عمومی دریافت شده که به واسطه آن می‌توان از دانشگاه‌های کشور به‌ویژه خارك، چابهار، دانشگاه‌های صنعتی شریف و نیز سایر

تأمین نیروی دریانورد و آموزش برای تربیت دریانوردان خبره در رده‌های مختلف شغلی، یکی از وظایف اصلی بازوی اجرایی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بخش دریایی است. نیازهای این دریانوردان بسیار متنوع است؛ از آموزش گرفته تا بیمه سلامت و بازنشستگی و در نهایت، رفح و رجوع مشکلات خانواده‌های این دریانوردان؛ چرا که بعضاً تا ماه‌ها ناچار به تحمل دوری عضوی از خانواده خود که در حال مأموریت در آبراه‌های بزرگ بین‌المللی است، هستند؛ هر چند نوع و شیوه خدمات ارائه شده از سوی این شرکت به دریانوردان در نوع خود کم‌نظیر است. در این زمینه گفت‌وگویی با مدیرعامل شرکت تأمین نیروی انسانی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران داشته‌ایم که به جنبه‌های مختلف حمایت از دریانوردان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌پردازد.

بسیاری از جوانان و نوجوانان با اینکه به شغل دریانوردی علاقه‌مندند اما نمی‌دانند چگونه باید وارد این مسیر شوند. راه ورود به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان دریانورد از چه مسیری می‌گذرد؟

دریانوردی شغل سختی است که در عین حال شیرینی‌های خاص خود را دارد و دریانوردان عموماً افرادی از خود گذشته هستند که تمام تلاش خود را برای ایفای تعهدات خود به کار می‌بندند. اما در مورد نحوه ورود به این شغل باید بگویم که کارآموزی ورودی و موفقیت در مصاحبه‌های تخصصی و طب کار، مسیر اصلی است که متقاضیان شغل دریانوردی می‌توانند با طی کردن آنها به ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران وارد شوند. هم‌اکنون نیز با برگزاری همین آزمون‌ها، نیروی انسانی مورد نیاز در سطوح مختلف جذب می‌شود. همچنین برای اعزام دریانوردان کنونی گروه کشتی‌ها نیز در خواست‌های متقاضیان واجد شرایط دریافت می‌شود و

یک روز جهانی

پیام دبیرکل ایمو به مناسبت روز جهانی دریانورد

تعهد راسخ برای حفظ محیط زیست

کینتاک لیم

دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)



یکبار دیگر، روز بین‌المللی دریانورد را در ۲۵ ژوئن جشن می‌گیریم. امسال ما سه‌م دریانوردان در ایمنی کشتی‌ها و حفاظت از محیط زیست دریایی را برجسته می‌کنیم. هر روز، صدها هزار نفر از دریانوردان شاغل روی کشتی‌ها، نقش حیاتی در تجارت جهانی، حمل‌ونقل بار و اطمینان از رسیدن ایمن مسافران به مقصد دارند. از آنجاکه حوزه دریانوردی مستمراً در جهت سازگاری بیشتر با محیط زیست و پایداری کشتیرانی فعالیت می‌کند، دریانوردان نقش مهم و فزاینده‌ای در کمک به حفظ بهروزی و سلامتی اقیانوس‌ها و سیاره ما ایفا می‌کنند. هر روز در دریا، دریانوردان با اجرای قواعد مربوط به زباله‌ها، فاضلاب‌ها و جلوگیری از آلودگی هوا، به اجرای معاهدات مرتبط با محیط زیست سازمان بین‌المللی دریانوردی کمک می‌کنند. امسال و در حالی که پنجاهمین سالگرد تصویب سند اصلی زیست‌محیطی سازمان بین‌المللی دریانوردی، یعنی کنوانسیون مارپول را جشن می‌گیریم، این امر موجب تجدید تعهد راسخ ما نسبت به حفظ محیط زیست است که خود، بیانگر ارتباط موضوع با نقش دریانوردان در این حوزه است. از آنجا که صنعت کشتیرانی، حمایت خود را از تلاش‌های جهانی برای مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی، با حرکت به سمت کربن‌زدایی، سرعت می‌بخشد، گفتار و کردار دریانوردان برای حصول اطمینان از انتقال دگرچی به سمت آینده‌ای عاری از کربن نیز سرنوشت‌ساز خواهد بود. همه اینها برای محافظت از اقیانوس‌های ارزشمند ما است که خون حیات‌بخش سیاره ما محسوب می‌شود.

دریانوردان عزیز از شما دعوت می‌کنیم، آنچه را که هنگام حضور در دریا می‌بینید، تجهیزاتی را که برای حفاظت از محیط زیست می‌بینید و آموزش‌های ویژه‌ای را که دریافت کرده‌اید، در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارید و به ما نشان دهید و بگویید، چگونه از اقیانوس و سیاره ما محافظت می‌کنید. ما از همه دعوت می‌کنیم، از هشتگ #Oceans Worth Protecting استفاده کنید.

چه خودتان دریانورد باشید و چه در حال ادای احترام به آنها هستید، ما مشتاقانه منتظر دیدن عکس‌ها و خواندن نظرات شما هستیم. اکنون تنها کلامی که برای من خطاب به شما باقی ماند، تبریک روز بین‌المللی دریانورد در سال ۲۰۲۳ میلادی است.

۱۰ سال

تعهد خدمت دانشجویانی است که به‌صورت بورسیه وارد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌شوند.



۱۲۰ نفر

دانشجو در سال مجوز بورسیه از سوی مؤسسه آموزشی کشتیرانی را دریافت می‌کنند.

